



Informacja handlowa

Mercedes-Benz Actros 5 - kabina L 1846 LS 4x2



Prezentowana wizualizacja pojazdu może różnić się od indywidualnie wybranej konfiguracji i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian

Model:	Mercedes-Benz Actros 5 - kabina L	Rodzaj:	Ciągnik siodłowy
Typ:	1846 LS	Moc silnika:	335 kW (455 KM)
Konfiguracja osi:	4x2	Rozstaw osi:	3700 mm
Baumuster:	96340312	Dop. masa całkowita:	18000 kg
		Wymiar siodła:	600 mm





Konfiguracja

Lakier

Kabina:	MB 9147	Biały arktyczny
---------	---------	-----------------

Wyposażenie pojazdu

Duplikat kodu grupy poziomu 1

* DUP0	Standard europejski
--------	---------------------

Wersja podwozia

V1A	Actros
V1W	STANDARD
V2B	Actros Wersja modelowa 5
C1W	Rozstaw osi 3700 mm

Rozkład nacisków na osie

W9Z	Wariant wagowy 18.0 t (7.5/11.5)
-----	----------------------------------

Silnik

M2S	Silnik OM 470, R6, 10,7 l, 335kW (455KM) 2200 Nm
M5A	2. Generacja silnika OM 470
Z5D	OM 470
M4X	Silnik spełniający normę Euro VI-E
M8B	Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony
M8N	Układ filtrowania powietrza, żywotność 300.000 km
M8Y	Wstępny filtr paliwa stale umocow. do podw.
M7T	Pompa wodna, regulowana
M9Z	Rezygnacja: żaluzja osłony chłodnicy
M7I	Siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą
M5V	Hamulec silnikowy, system o wysokiej mocy
M6L	Sprężarka powietrza, 2-cylindrowa

Sprzęgło i skrzynia biegów

G5A	Sprzęgło jednotarczowe
G2B	Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0
G5G	Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift zaawansowany
G0K	Program jazdy economy/power
N2E	Przystawka odbioru mocy MB 131-2c, pompa
Z5M	Przystawka odbioru mocy, pojedyncza
Z5S	Przystawka odb. mocy pompy, nisko zamontowana

Osie i zawieszenie osi

A1Z	Oś przednia wygięta
-----	---------------------



A1C	Oś przednia 7,5 t
A2E	Oś tylna, koło talerzowe 440, hipoidalna, 13,0 t
A3D	Oś tylna z aktywnym smarowaniem bez regulacji
A5H	Przełożenie tylnej osi i = 2,611
Q0A	Uchwyt resoru przedniego, aluminium
Q1Q	Resor przedni 7,5 t, 1-piórowy, twardy
Q3Y	Opuszczanie ramy, bez reg. ciś. resztkowego miech.
C6Q	Stabilizator przedniej osi
J3Z	Układ pomiar nacisków na osie

Opony i felgi

R2J	Aluminiowe obręcze kół 9.00 x 22.5 matowe, Alcoa
R0L	Opony na życzenie, oś przednia
R0N	Opony na życzenie, oś tylna
R0Z	Oslony nakrętek kół
1.A.	F38LHA 75 2x 315/70 R 22,5 Transport Regionalny RR* Os kierowana Bridgestone Duravis R-Steer 002
2.A.	F38LIA 75 4x 315/70 R 22,5 Transport Regionalny RR* Os napędowa Bridgestone Duravis R-Drive 002

Rama i elementy zabudowy ramy

C5B	Płyta stopnia nad ramą, osłona częściowa
C0G	Zwis ramy, 1050 mm
C6C	Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa
C6I	Regulowana pompa wspomagania ukł. kierowniczego
C7T	Zintegrowany tył pojazdu
K0T	Główny zbiornik paliwa lewa strona
K1N	Zbior. pal. 570l, lewa str., 650x700x1450 mm, alu.
K3V	Zbiornik AdBlue 60 l po lewej stronie
K5M	Zbiorniki, zamykane
K5S	Oslona do dozowania AdBlue
Z4O	Zbiornik paliwa o wąskim przekroju
Z4R	Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym
K7D	Ukł. wyd. z rurą wyprowadzoną na zewn. prawa str.
U2G	Tłumik
C8B	Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2550 mm
C8H	Błotniki 3-część. z lamelami przeciwrozbryzg. (WE)
C8I	Lamele przeciwrozbryzg. (WE) w błotnikach przednich
C9A	wysoka środkowa część błotnika
C7F	Przednia belka przeciwwjazdowa (WE), aluminium
C8W	Rezygnacja: aerodynamiczna osłona podwozia
F7A	Zderzak, narożniki z tworzywa sztucznego
F7C	Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym
Q4X	Sprzęg siodłowy, smarowany ręcznie
Q6J	Sprzęg siodłowy kompaktowy, Jost JSK 40K
Q6G	Sprzęg siodłowy, bez płyty montażowej
Q6Z	Kątowniki siodła, z siatką otworów
Q4L	Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 190 mm
H2C	Wymiar posadowienia siodła +600 mm
Q0W	Sprzęg siodłowy fabryczny



Układ hamulcowy

B2A	Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
B1B	EPB z ABS i ASR
B1F	Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU
B1H	El. zas. i ster. sprężonym powietrzem, średnie
B4A	Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
B4L	Zbiornik sprężonego powietrza, aluminiowy
B5J	Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone nisko
B2X	Elektroniczny hamulec postojowy

Zewnętrzna strona kabiny

F1E	Kabina kier. L StreamSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
F1R	Kabina kierowcy typu L (długa)
F2E	Podłoga kab. tunel 170 mm, dost. do l. schowka
F2G	Kabina kierowcy o szerokości 2,30 m
F2N	Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 600 mm
F2W	StreamSpace
F4H	Tylna ściana kabiny, bez okna
F3B	Zawieszenie kabiny komfortowe, stalowe
F3W	Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.
F6C	Szyba przednia przyciemniona
F8V	Czujnik światła
F8W	Czujnik deszczu
D8N	Dach uchylny, elektryczny
F4X	Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie
F4Y	Kłapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie
C5D	Stopień wejściowy z lewej strony za kab. kierowcy
F7T	Drzwi przedłużone
F7X	Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne
F0X	Oslony luster pojazd drogowy
F6I	Lustro przednie podgrzewane
F9AD30	Rezygnacja uchwyt Mirrocam chrom, dolna część w ko
F9P	Rezygnacja z MirrorCam
F5L	Oslona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta
F5Y	Obicie słupka A
F6Q	Pneumatyczny sygnał dźwiękowy
F0F	Moduł boczny, pojazd N3
F8B	2 kluczyki z pilotem
F8E	System zamków z zamkiem centralnym
F8F	Komfortowy system zamykania
F8H	2 kluczyki z pilotem, dodatkowo

Wnętrze kabiny

D1C	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
D1N	Fotel pasażera funkcyjny
D2N	Zwalnianie blokady oparcia, fotel kierowcy
D2W	Podłokietniki po obu stronach fotela pasażera
D2Y	Kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa
D3Q	Tapicerka welurowa fotela kierowcy



D3T	Obicia foteli welurowe, fotel pasażera i środkowy
D8X	Fotel kierowcy obniżony o 40 mm
D3A	Górne łóżko komfort, szerokie, regulacja poziomu
D3B	Dolne łóżko komfortowe
D5Y	Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
D5Z	Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
D4T	Zasłona poprzeczna przed łóżkiem (łóżkami)
D4Y	Roleta przeciwston. boczna, po stronie kierowcy
J1O	Tachograf cyfrowy 2 generacji, ADR
J1S	Producent tachografu VDO
E6Z	Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz
J6C	Kokpit multimedialny, interaktywny
J6Y	Remote Online - zdalny dostęp do funkcji pojazdu
J6Z	Przygotowanie Mercedes-Benz Truck App Portal
J2K	Głośniki, system 2-drożny
J2U	System nawigacji
E4B	Interfejs, System Zarządzania Flotą FMS 2.0
J3U	Dostęp do aplikacji FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Przygotowanie do Truck Data Center 7
J9D	Przygotowanie do montażu licznika opłat drogowych
J9A	Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V, wnęka DIN
E3L	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
E5H	Włącznik oświetlenia nocnego
E9AS6O	Rezygnacja włącznik Mirror Cam z tyłu
E9G	Przygotowanie do montażu urządzeń elektrycznych
D6M	Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy
D6I	Układ wykorzystania ciepła resztkowego
D7A	Izolacja termiczna, dodatkowa
D6F	Klimatyzacja
D7G	Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera
D7J	Szuflada, pod łóżkiem
D7K	Szuflada, pod tablicą rozdzielczą
D7R	Pokrywy schowków nad szybą przednią
Y1X	Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem
D0S	Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy

Elektryka / Elektronika

E1C	Akumulatory 2 x 12 V 220 Ah, małoobsługowe
E1T	Alternator, regulowany 24-30 V/100 A
E5A	1 przeł. dla instal. elektr. zabud. obcej
E7F	Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat
E9I	Przełącznik do osi podnoszonej naczepy
E6A	Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe
L1C	Światła do jazdy dziennej w technologii LED
L1D	Automatyczna zmiana świateł drog./doś. zakrętów
L1H	Reflektory przeciwmgielne, halogenowe
L3F	Reflektor roboczy u dołu
L2H	Błyskające obrysówki boczne



L9A	Przygotow. do montażu obrotowych lamp ostrzeg.
L1W	Światła kierunkowskazów LED
L0A	Oświetlenie zgodne z UN-R 48.06
C5A	Ostona podw. - przewóz ładunków niebezp.(ADR)
E5V	Wyk. poj. zgod. z ADR: kl. FL, EX/II, EX/III i AT
S5A	Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE
G0T	Predictive Powertrain Control
S1D	System stabilizacji toru jazdy
S1H	Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy
S1L	Asystent wspomaganie koncentracji
S1O	Asystent rozpoznawania znaków drogowych
S1W	Active Brake Assist 5
S5Z	Tempomat

Pozostałe wyposażenie

O7T	Pakiet ADR
M0C	Dolna ostona aerodynamiczna
M0Q	Wygłuszenie wg. UN-R 51.03, faza 2
P0Q	Ostona nadkoli i silnika
S8A	Apteczka
S8H	Gaśnica 6 kg
S8C	Trójkąt ostrzegawczy
S8D	Lampa ostrzegawcza
S8E	Kamizelka ostrzegawcza
Y4Y	Wąż do pompowania kół
Y4Z	Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem
Y4H	Uchwyt na klin pod koła
Y4I	1 klin pod koła
D0L	Pakiet dla palących
O7L	Pakiet wnętrza Chrom
V0S	Kategoria pojazdu N3
V8A	Numer podwozia, FIN
X3W	Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km
V9F	Zmiany techniczne rok modelowy od kwietnia
X2E	Tabliczka znamionowa, EU
X1P	Tabliczki/ druki w języku polskim
Z5X	Kierownica po lewej stronie
Z5Y	Pojazd do ruchu prawostronnego



Dane techniczne

Masy i wymiary

Typ	
Wersja	LS
Konfiguracja osi	4x2
Rozstaw osi	3700 mm

Masy	
Masa na 1. oś przednią	4924kg
Masa na 2. oś przednią	-kg
Masa na 1. oś tylną	2222kg
Masa na 2. oś tylną	- kg
Masa poj. gotowego do jazdy	7146 kg
Ładowność	10854 kg
Dop. masa całkowita pojazdu	18000 kg
Dop. masa całkowita zestawu	44000 kg

Silnik	M2S
Pojemność cm ³	10677
Moc kW / KM	335 / 456
Maks. moment obrotowy w Nm przy 1122 /min	2200

Ogumienie	
1. oś:	2x 315/70 R 22,5
2. oś:	4x 315/70 R 22,5

Masa pojazdu wraz z kierownicą, narzędziami, przednią / tylną belką przeciwwjzadową, kołem zapasowym oraz zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%

Długość zabudowy	
Przy maks. zwisie	0 mm
Min. środka ciężkości od ostatniej osi	
Maks. środka ciężkości od ostatniej osi	

Skrzynia biegów	
Kod G2B	
Opis Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0	

Wymiary	
Wysokość ramy - oś przednia - obciążona	904 mm
Wysokość ramy - oś przednia - nieobciążona	960 mm
Wysokość ramy - oś tylna - obciążona	947 mm
Wysokość ramy - oś tylna - nieobciążona	982 mm



Dane techniczne

Rysunki techniczne

